从五大关键词看九寨沟重建

12月8日，四川省委十一届二次全会审议通过《中共四川省委关于推进九寨沟地震灾区科学重建绿色发展，加快建设美丽新九寨的决定》，对推进九寨沟地震灾区科学重建绿色发展，加快建设美丽新九寨作出部署。

受损景点是人工治理还是自然修复？地质灾害防治如何与景区恢复同步？“小九寨”能否变身“大九寨”？记者日前采访了省发展改革委、省旅发委、省遗产办、省林业厅、省国土厅等权威部门，对《决定》进行详细的解读。

关键词生态优先

对灾区的水文、地质、生物多样性等多维指标进行综合判断

在五大重建任务中，科学推进生态环境修复保护被放在首要位置。这样的部署是基于怎样的考虑？

省世界遗产管理办公室主任李锐称，这是出于九寨沟景区作为“自然资源宝地”角色的现实需要，也符合我国“坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主”的生态文明指导方针。

为实现这一目标，省遗产办在9月底就已启动应急先导性保护行动，对灾区的地质、水文情况进行监测勘探。

如何修复？《决定》明确，坚持环境友好、影响最小原则，探索灾后世界自然遗产地质、水文、景观、生态等修复保护新技术新机制。

“影响最小”的目标如何实现？李锐认为，一是建立更加全面的监测体系。“过去多以单一的地下水环境质量标准来监测受灾情况，今后，我们将对灾区的水文、地质、生物多样性等多维指标进行综合判断。”

二是建立针对灾区建设活动的评估体系。对九寨沟境内已有或计划开展的市政工程、企业活动进行技术评估，避免改变九寨沟生态环境。

关键词适度干预

以“是否发生次生灾害”作为选择修复路径的最终标准

地震中，火花海、诺日朗瀑布等著名景点遭到不同程度的破坏。受损景点究竟该如何修复，各方观点并不一致：自然修复过程漫长，且很难完全复原，最终仍是“残缺美”；人工修复即便复原了外表，却是“虚假的完整”。两条路径，如何选择？

针对上述争议，《决定》明确，实行自然修复与人工治理相结合、生物措施与工程措施相结合，最大程度恢复灾区自然生态功能。

省林业厅相关负责人表示，当前灾区已将“是否发生次生灾害”作为选择修复路径的最终标准。

以诺日朗瀑布为例，地震时出现了裂缝，极有可能发生次生灾害。如果采取人为干预措施进行修复，需调动大量钢筋水泥，水泥浆等杂物难免沾留在地面上，影响景区美观。而如果放任水从裂缝中流走，那么瀑布终将消失，留下的将是“残缺”，而非“残缺美”。

对此，专家组评估认为，最好的方法是仅修补瀑布裂缝，对受损部分进行“适度干预”。对于判断不会再发生次生灾害的地方，则选择自然修复保持“残缺美”，火花海就是其中一例。

关键词生命工程

探索地质灾害防治与景区自然环境相协调的治理模式

《决定》明确，把地质灾害防治作为生命工程。这一提法有何深意，又将如何实现？

在省国土资源厅高级工程师柏永岩看来，一些省份在发生自然灾害后，由于受地质灾害影响较小，多在重建时将地质灾害防治作为“一般自然灾害”处理。但四川是地质灾害高发地，受灾人数较多，将地质灾害防治上升为“生命工程”，实际上是据省情施策，也是对“以人民为中心”思想的贯彻。

“目前，还没有任何一处世界自然遗产地同时进行过地质灾害防治和景区恢复。在保护一草一木的基础上‘动土’，的确不是一件易事。”柏永岩说。

为此，四川探索在构建调查评价、监测预警、综合治理、应急防治四大体系基础上，坚持“景观化”“生态化”两大原则，探索一种地质灾害防治与景区自然环境相协调的治理模式。

从8月8日地震至今，省国土厅工作人员持续在受灾地区定期检测地质灾害情况，为后续研究施策奠定基础。

关键词串珠成链

空间和产品双重拓展，“小九寨”要变“大九寨”

九寨沟景区空间狭窄，此前承担服务功能的漳扎镇常人满为患，长期影响人们的旅游体验。

为了改变这种局面，提升九寨沟旅游业发展水平，《决定》提出大力推进大九寨世界重要旅游目的地建设，不仅扩大空间层面，还从旅游空间和旅游产品上双重拓展。

省旅发委相关负责人表示，未来九寨沟将形成“一核、两中心、三轴线、多点联动、整体提升”的格局，打造“1+4+4+N”大九寨风景旅游体系：“1”是指九寨沟核心景区；第一个“4”即建设九寨沟周边中查沟、神仙池、甘海子、九寨云顶4大生态旅游精品景区；第二个“4”指串联周边4县若尔盖绿色生态观光旅游区、红原花湖河湾观光旅游区、松潘历史文化旅游区、平武民族特色观光旅游区周围4大主题旅游大景观；“N”则是通过打造城镇村庄、公路田野等各具特色的微景观、微田园、微环境，在景区之间密布新线路、新产品，形成大九寨全领域的旅游新格局。

从“小九寨”到“大九寨”，从“游九寨”到“品九寨”，实现这些转变并非易事。在省旅发委相关负责人看来，难点之一是项目如何尽快落地，落地后如何活起来、如何进行有效监管。

该负责人介绍，为大力推进大九寨世界重要旅游目的地建设，不少新项目将相继提出。如何调动市州及各市场主体的积极性、共同参与项目建设，成为关键。“我们在今年召开的旅游投融资大会中，推介了部分项目，现场投资方反应不错，未来还看地方的响应。”

难点之二是帮助当地接受新的发展理念。该负责人表示，此次重建，既要把硬件修好，也要重视软件配套，借机促进九寨沟景区的转型，力求培育一批旅游服务的新模式、新业态、新产品。

关键词综合立体

建立跨地区、多方式的综合立体交通体系

交通是制约九寨沟发展的一大难题。《决定》提出，加快建设成都至兰州（黄胜关）铁路及汶川至马尔康、绵阳至九寨沟高速公路，实施九黄机场改扩建工程，规划建设通用航空机场，推进铁路、高速公路与九寨沟景区的有效衔接，构建综合立体交通体系。

以此来看，解决九寨沟的交通问题，已不仅停留于四川本身，而是要跨省、跨地区合作。省发展改革委相关负责人表示，实现这样的目标，需要国家层面的协调支持。

据介绍，构建“综合立体交通体系”所涉及的推进铁路、高速公路、较大型机场都已在国家规划之中。

“希望将实施时间提前到‘十三五’内，有助于灾后恢复重建发展。”该负责人表示。

省发展改革委接下来将尽快推进用地申请、环评等项目前期工作，并在国家资金保障的前提下，做好配套资金计划。在充分论证的基础上，规划建设观光小火车。

（四川日报）

西藏开通两条市市“高速”

8日上午，国道349线泽当至贡嘎机场段高等级公路建成通车运营，拉萨与山南实现全程高等级公路连接，小型车辆最高时速100公里，两市间车程从三个小时缩短为一个半小时。这是继拉林高等级公路之后，我区的第二条连接两市的高等级公路。

泽贡高等级公路是党的十九大胜利闭幕后雪域高原开通的第一条高等级公路，标志着山南市成为全区第二个全面融入“以拉萨为中心的3小时交通圈”的地级市，也是西藏开通的第四条高等级公路，至此全区一级及高速公路通车里程已达到613公里。

最高时速100公里，两市通行时间1.5小时。

全线沿雅江北岸布设，西联拉萨至贡嘎机场高速泽当大桥北桥头，东接陇巴互通立交接入泽当，经乃东区、扎囊县、贡嘎三县区，所经6个乡镇均设置有互通立交，方便当地群众和过往游客。

线路全长89.87公里，双向四车道一级公路标准，桥隧占建设里程的10%，交通运输部初步设计批复总投资为49.75亿元。

工程项目部指挥长强旦介绍说 ，该项目是国家“十三五”规划的重点公路工程项目之一，是全力打造全区三小时综合交通圈的重要基础，是构建藏中南核心经济区交通环线的重要一环，是完善区域公路网、全面建成小康社会的重要支撑。公路建成通车有利于密切藏中南各节点城市联系、促进拉萨山南一体化发展、形成藏文化精品旅游线路。

记者从通车现场了解到，项目实施优先使用当地民工，累计为沿线地方增加就业岗位7244个，增加经济收入7.75亿元。同时，按照不破坏、少扰动、多恢复原则，落实环境保护措施，项目沿线栽种了适应当地环境的常绿植物，增添了景观长廊绿色。

不走回头路，藏中南环线游至少有三种选择。

拉萨、山南、林芝之间的交通条件良好，自然景观多样，历史底蕴深厚，沿环线行进，旅游精品聚合形成集团阵势，交通可进入性强。

泽贡高等级公路的通车运营进一步提升了藏中南环线旅游的交通基础条件，为游客畅游西藏至少提供了三种选择：一是雅江南北环线，二是拉萨-桑日-日多-拉萨环线，三是藏中南环线。同时拉萨至泽当快速通道正在加紧建设，建成后将进一步密切藏中联系，助推拉萨山南一体化发展。

近年来，林芝至米林机场专用公路、嘎拉山隧道和雅江特大桥改扩建工程、拉林高等级公路建成段、加查至桑日公路铺油先后建成运行，藏中南经济圈的主要交通干线——改造完成。

第三条市市“高速”呼之欲出。

在今年9月召开的自治区政府新闻发布会上，自治区交通运输厅副厅长王锦河介绍，五年来我区先后启动了巴宜至米林机场、林芝至拉萨、日喀则机场至日喀则市、泽当至贡嘎机场、拉萨至泽当快速通道、那曲至拉萨控制性工程、拉萨环城路等7个高等级公路项目。高等级公路已经成为西藏人眼中的高速公路。

其中，国道109线格尔木至拉萨段公路改建工程是自治区“十三五”规划的重点交通项目之一。该段公路是《国家公路网规划（2013—2030年）》G6北京至拉萨高速公路的重要组成路段，是西藏融入国家“一带一路”区域经济一体化发展的生命线，是连接西藏与内地的公路大动脉，在国家和西藏公路网中具有极为重要地位。

今年7月拉萨至那曲高等级公路控制性工程开工，第三条市市高速路建设迈出重要一步。

记者从西藏自治区交通运输厅网站的招标公告中了解到，该工程段起于当雄县羊八井镇桑巴萨村，止于波玛互通，路线全长约68公里，项目全线采用一级公路技术标准建设，设计速度100公里/小时。

（西藏日报）

近日，青海玉树州摄影师在巴塘草原热水沟谷内拍摄到正在觅食的棕熊“母子”，画面萌态百出。

玉树巴塘草原，地处青海省玉树藏族自治州玉树市巴塘乡，距州府结古镇18公里，是玉树州第一大草原。巴塘热水沟谷内曲径通幽，植物茂盛，还栖息着马鹿、岩羊、雪鸡、麝等珍禽异兽。（中新网）

甘加草原清新风

甘加乡，甘南藏族自治州夏河县西北部的一个美丽乡镇，以西汉八角古城、白石崖溶洞景观著称，吸引着国内外的大批游客前来观光旅游。

旅游要搞上去，环境卫生整治工作一刻也不能放松，乡党委明确规定旅游淡季一天出动两次，开展环境卫生清洁工作，旅游旺季不间断上岗，确保公路沿线及景区环境卫生干净整洁。

今年以来，甘加乡全民总动员，积极参与环境卫生整治工作，把提高干部群众的思想认识作为环境整治行动的首要环节来抓，制定藏文宣传单张贴于农牧户家中，确保人人了解，人人参与。通过一系列的宣传，在一定程度上改变了群众的生活习惯，使群众养成了定期清理的良好习惯，村民自发地加入到了环境卫生整治的队伍中来。

看变化，就得看农牧民家中和牧场的变化。夏季牧场每家负责的区域卫生都有指定的划分，哪家搞不好卫生，就有惩罚措施。将牧场上没搞好卫生的惩罚资金用来购买环卫车的汽油，捡拾垃圾的袋子和火钳。久而久之，这种惩罚措施也渐渐得到了大家的认可，环境卫生整治是一项长期的工作，每个人都不能有丝毫的懈怠。

仁艾村久西杰说：“环境卫生整治给我们带来了实实在在的好处，在县、乡政府的帮扶下，草场退化的播种，草场干旱的灌溉，现在都已经落实。草原是我家，我们要像爱护自己的生命一样，爱护家乡。”

保护草原生态环境，促进畜牧业可持续健康发展，草原的管护工作也就显得尤为重要。一名草管员的职责就是管护围栏等草原基础设施，对乱开滥垦、乱采滥挖等破坏草原的行为进行制止和纠正，巡查禁牧区牲畜放牧情况，核查草畜平衡区放牧牲畜数量，承担草原防火和草原鼠虫害监测等工作。

仁艾村村民洒乃就是肩负着这项重要工作的一名草管员。据他介绍，仁艾村有二十多名草管员，每到夏季，草管员的责任就是监督农牧民，搞好夏季牧场的卫生，让每一名农牧民真切感受到甘加草原的清新空气。

通过村容村貌整治，发展乡村旅游，带动农牧民增收，实现与精神文明的长期繁荣。甘加，正在努力探索一条生态文明与旅游发展的和谐共生之路。（中国甘南网）

“游客援藏”计划

三年为西藏输送游客2000万人次

国家旅游局副局长魏洪涛18日表示，国家旅游局高度重视对口援藏工作，提出2018至2020年对口援藏省市将为西藏输送游客2000万人次的目标。“游客援藏”这种全新的援藏方式，将进一步加快西藏建设重要的世界旅游目的地的步伐。

魏洪涛是在此间由西藏自治区旅游发展委员会、拉萨市人民政府主办的“环渤海区域游客援藏签约仪式”上作上述表示的。

他说，国家旅游局将按照今年9月召开的全国旅游援藏工作会议的部署，落实援藏各项工作，助力西藏拓展旅游市场，推动客源互送，促进西藏旅游业的健康快速发展。

西藏自治区政府副主席多吉次珠表示，旅游业已成为西藏名副其实的支柱产业和富民兴藏的龙头产业，在全区经济社会发展大局中发挥着越来越重要的作用。（中国政府网）

“西藏江南”林芝打造复合型旅游

西藏林芝市打造复合型旅游效果明显，目前，该市有对外运营旅游景区27个，巴松措、雅鲁藏布江大峡谷、南迦巴瓦峰等知名景点备受游客喜爱。

记者19日从林芝市获悉，“十二五”期间，林芝市推动形成集观光、科考、徒步、休闲度假为一体的复合型旅游，现已初步形成以林芝县为主的休闲娱乐和民俗文化旅游区、以波密县为主的森林冰川旅游区、以米林县为主的峡谷江河旅游区、以工布江达县为主的湖泊古迹旅游区、以朗县为主的历史遗存旅游区，以及以察隅、墨脱为主的热带雨林旅游区。

截至11月，林芝累计接待国内外旅游者495.45万人次，同比增长18.94%；实现旅游总收入43.33亿元，同比增长15.6%。游客接待量和旅游总收入均创历史新高。

林芝位于西藏自治区东南部，森林覆盖率高，享有“西藏江南”的美誉。因海拔相对较低、生态佳、含氧量相对高等优势，是旅游者逐步适应高原气候、渐进式畅游西藏的适应平台，素有“进藏第一站”之称。（新华网）

青海将培育发展10000户生态旅游扶贫示范户

根据发展目标，到2020年我省将初步建设成为国家级生态旅游示范省。为实现政府、企业、居民、游客共享旅游发展成果，我省明确把生态旅游产业作为带动贫困群众脱贫致富、推动贫困地区经济社会跨越发展的战略性主导产业，培育发展10000户生态旅游扶贫示范户。

旅游是富民产业，青山绿水良好的生态是脱贫增收的“富矿”。我省进一步明确，在创建生态旅游示范省中，创新社区参与和利益共享机制。积极引导当地群众参与生态旅游发展，完善旅游社区参与机制。继续以发展生态旅游为平台，开辟绿色惠民新路径，促进城镇美化、公共服务提升，带动相关产业发展和吸纳就业，增加群众收入，帮助贫困人口通过发展旅游脱贫致富。

到2020年，在全省精准扶贫对象中，重点实施1个生态旅游扶贫州、推进15个生态旅游扶贫示范县、30个生态旅游扶贫示范乡镇、500个生态旅游扶贫村建设，培育发展10000户生态旅游扶贫示范户，进一步增强生态旅游发展能力，带动贫困人口脱贫致富，促进贫困地区经济社会跨越发展。以建档立卡贫困户和贫困人口为重点，支持和鼓励贫困群众通过直接从事旅游经营、提供旅游接待服务、开发旅游文化商品、出售农副土特产品、资产入股等多种方式参与旅游经营和服务，以生态旅游发展带动贫困群众脱贫致富。（青海日报）

玉树推7条深度自驾线路

日前，青海玉树进京推介7条深度游自驾选路，具体包括长江寻根溯源深度自驾穿越之旅、黄河寻根溯源深度自驾穿越之旅、澜沧江寻根溯源深度自驾穿越之旅、康巴风情深度自驾穿越之旅、寻迹唐蕃古道深度自驾穿越之旅、科考可可西里深度自驾穿越之旅、藏区十大圣山深度自驾穿越之旅。

据介绍，2018年玉树旅游将立足“三江之源　圣洁玉树”品牌战略，通过线路包装、活动落地、深度体验、服务保障、口碑传播五大发展理念，为游客打造自主、自驾、自然旅行新模式。

除了丰富的自驾游线路，游客在玉树还能参与精彩纷呈的特色活动，比如7月举办的“战狼杯”国际无人机航拍摄影大赛暨越野拉力赛、端午节举办的中国青海玉树昆仑山祭祖大典暨勇者攀登极限赛、藏历2月22日举办的中国青海玉树首届古村落暨康巴服饰旅游文化节、12月8日举办的中国青海玉树首届可可西里生态旅游文化音乐节等。

为了吸引游客自驾游玉树，玉树旅游部门还推出自驾游优惠政策实施细则，即对于具有合法资质的省外汽车俱乐部等自驾游企业，加入三江源国际自驾车旅游联盟，并单次组织自驾车来玉旅游规模达到20辆车以上，人数50人以上，将享受宽松的交通环境，外地自驾车辆在玉树境内只纠违章不罚款；玉树旅游按“全域旅游”全景模式打造，所有景区景点免费开放，各大教派寺院镇寺之宝无偿瞻仰；在玉树境内旅游产品、餐饮、住宿享受旅游行业协议价；加入三江源国际自驾车联盟，年组团人数超一千人次奖励十万元；免费提供各大景区手绘线路图，免费提供导游讲解；玉树境内如车辆发生故障，免费派遣应急救援车；免费举办欢迎接待晚宴和欢送篝火晚会；赠送“三江之源、圣洁玉树”旅游纪念品。

此外，玉树旅游部门与北京自驾游协会、越野e族北京大队越野文化传媒有限公司、北京小马撒欢科技有限公司、中国自驾旅游联盟网、爱自驾旅游网、北京枫宝赛车有限公司、北京目标行动汽车旅游发展股份有限公司签约，北京游客可以在以上旅游机构报名参加玉树自驾游。（北京晨报网）