

# 2018 西藏旅游实现“开门红” 有关组合优惠政策继续实施



图为游客举着标语在景区留念

4月20日,记者从西藏自治区旅发委获悉,为实现西藏旅游市场平稳过渡以及持续健康发展,西藏自治区决定继续实行西藏旅游优惠政策,部分重点国有景区(布达拉宫因承载力已达极限除外)按照中央的统一部署和要求实行半价收费,航空、旅游车辆优惠政策继续实施。目前部分重点国有景区的具体名单正在统计中,即将对外发布。

2018年1月31日,西藏正式对外发布“冬游西藏·共享地球第三极”市场促销活动,公布A级景区、星级酒店、旅游车辆、航空等诸多优惠措施,在国内外引起了强烈反响,迅速掀起了冬游西藏热潮,众多国内外游客与亲朋好友相约来西藏旅游。

截止4月31日,国内外游客享受到的“冬游西藏”特殊优惠政策主要涵盖7个方面,具体包括:西藏A级旅游景区免费对所有旅游者开放,按照属地管理原则分别由西藏自治区、地(市)和县(区)予以补贴;西藏三星级以上旅游星级酒店房价,按照不高于去年同期优惠价格的50%执行;旅



图为“冬游西藏”游客合影留念

游车辆价格按照不高于旅游旺季的50%执行;进藏航班经济舱在市场价格的基础上,再给予旅游者不同比例的包价票价优惠;对包机、专列形式组织旅游者进藏的企业,按标准予以奖励。标准为每班包机超过100人、奖励10万元,超过200人、奖励15万元;每趟专列超过300人、奖励20万元,超过400人,奖励25万元;对区内外旅行社组织包价团累计达500人以上的奖励10万元,每增加100人追加奖励5万元;在保证拉萨至林芝、昌都、阿里航班数量不减少的情况下,拉萨至阿里每天新增一趟航班,并对拉萨至阿里往返的所有航班和拉萨至林芝、昌都往返的新增航班,在市场价格基础上给予下浮30%的票价优惠,下降部分由自治区人民政府给予补贴。

由于“冬游西藏”特殊优惠政策的继续实施,自5月1日起,届时来西藏旅游的国内外游客仍然可以享受航空、旅游车辆优惠政策,来西藏旅游依然是一项超值的出行计划。

据悉,“冬游西藏·共享地球第三极”活动实施以来,西藏旅游经济稳步攀升,实现了“开门红”。1至3月份,西藏累计接待国内外游客106.4万人次,同比增长49.5%;实现旅游总收入12.6亿元,同比增长47%。特别是活动正式启动的2月份以来,游客接待量及旅游收入增速一直处于高位,布达拉宫景区于3月17日历史性开辟游客通道,2月份游客接待量同比增长230%,3月份就已出现“一票难求”的现象。巴松措景区暨2016年创建精品旅游景区、2017年5A景区挂牌之后,依托“冬游西藏”的积极影响,今年1至3月份实现游客接待量同比增加近6倍。

西藏自然风光壮丽、文化底蕴深厚,“冬游西藏·共享世界第三极”整体品牌形象享誉国内外,西藏已成为重要的世界旅游目的地。实现西藏旅游市场的平稳过渡对于打造全域旅游,推动经济高质量发展,具有重大意义。

(中国西藏网)



图为“冬游西藏”游客听导游讲解。



图为游客自拍留念。

## 马尼干戈:一座神秘的西部小镇



虽是小镇,却名声不小,皆因它是川西北一处非常重要的交通隘口—川藏北线317国道与川青线217省道交汇处。从这里沿317国道往西翻过雀儿山可去德格和西藏的江达,往东可达甘孜和内地;沿217省道继续西北行可达石渠和青海玉树。

这个天苍苍野茫茫的边地小镇成了四方牧民的交易中心,并以荒凉壮阔又灿烂的风景,成为早年入藏背包客最难忘的风景。

### 最适合流浪的地方

这是一个听名字就感觉很有味道的地方,马尼干戈是藏语“转经之地”的意思,这里到处可见手持转经筒的藏民,山坡上铺满了刻有经文的玛尼石。

虽然诗人们描述的,骑着良驹的英俊的康巴汉子,大部分已经把他们的坐骑换成了摩托车,他们脚下的草原却一样具有荒诞不经的粗犷动人。

当你在马尼干戈的街上徜徉,猛然一回头,也许在阳光下,也许在屋檐下,就会发现那么一片绚丽的色彩,那就是马尼干戈女子。

当你情不自禁对着她们按下快门,她们也正看着你窃窃私语,正应了那句诗:“你站在桥头看风景,看风景的人在楼上看你。”

### 一片草原,一个客栈

有人说,在马尼干戈做牧民是天下最幸福的事,因为牛儿马儿自己去吃草,牧民于是有了大把的时间去享受这里的阳光和美景,小伙子们一大早就可以挎着藏刀在街上巡视,而姑娘们则穿戴整齐在街上看西洋景。

你要问我马尼干戈有什么?这里只有一片草原和客栈。

不要奢望你能在这里遇见拉萨或康定那样堂皇的藏餐厅,这里是粗野的牧区集市,几家餐厅也不过是江湖野外,有什么吃什么。资格最老的南充川菜馆开了超过二十年,也不过随便打发罢了。想自己做饭,去青年旅舍试试运气。

请起早一点,过公路大桥约10米左右,再跨过支流上的桥开始爬坡,你会看到镇旁这座山峰的顶上,有如神灵常驻的有一片茂密的树林,这在高海拔地区非常罕见。如果是八月,这里白色和彩色的花点缀其间,玉隆拉加寺就在树林下的草坪上。

玉隆拉加寺属萨迦派道场,始建于公元1767年,文革后重建,大殿崭新。绕院一周,在某个角度你会发现雀儿山的皑皑白雪就在眼前。

听一听早课,再爬去山头,看满眼的青山,雪峰和无穷尽的草原。趁时间充足,徒步到10公里外的玉隆拉措吧。走在茫茫的317国道上,雀儿山时隐时现,直到湖山全面跃入眼里。

(甘孜新闻网)

## 怎么自驾去亚丁? 最全路线带给你意外惊喜

就目前来说,大多数人去稻城亚丁都选择从成都出发,不论是跟团还是自由选择的余地都要比其他地方大得多。自驾车更是如此,G318国道沿途的风光不逊于稻城亚丁!除此之外,还有从北线去稻城亚丁,会给你带来出乎意料的惊喜!

### 线路

#### 概览

成都到稻城亚丁南线:成都—雅安—二郎山—泸定—康定—新都桥—雅江—理塘—稻城亚丁(线路分析:南线的行程海拔爬升较缓,相较于北线而言路况更好,对于初涉高原的人来说比较容易适应。)

成都到稻城亚丁北线:成都—都江堰—映秀—四姑娘山(日隆)—小金—丹巴—八美—塔公—新都桥—雅江—理塘—稻城亚丁(线路分析:北线较南线多100多公里,而且北线的路况相对于南线还要差一些,故走北线时间会比南线长。另外北线海拔爬升较急,如第一晚选择住日隆(海拔3200米),可能出现高原反应。)

北线路况详细分析:(到稻城全长800多公里,到亚丁900多公里。)

#### 第一段成都—四姑娘山

全程220公里,除了映秀到卧龙一段道路较差,车辆较多外,其余路面均为一级水泥路或柏油路,途中要翻越海拔4500米的巴郎山,冬、春季有积雪,沿途风光秀丽,景色宜人,行驶舒服,安全系数较高。巴郎山弯道多,坡度大,需谨慎行驶。从海拔500米至4500米至3200米。全程正常行车时速约30至60公里,行驶时间约5至6小时。映秀到耿达,之前塌方,现在路上许多地弹坑。

#### 第二段四姑娘山—新都桥

四姑娘山—小金县 全程43公里左右,均为一级柏油路面,车少人稀,有小金河一路相伴,舒服及安全均为一级。此段主要为下坡路,从海拔3200米至2300米。全程正常行车时速可达40至60公里,行驶时间约半小时。

#### 小金县—丹巴县

全程约55公里,现已全部建成一级柏油路,仅1小时即可到达,沿途河谷风光非常秀丽,民风纯朴,进入丹巴境内后沿路不时有小学生向你行礼。此段主要为下坡路,从海拔2367米至1780米。

#### 丹巴—八美镇

全程110公里,现已改建为柏油路,路面平整,很好行驶。沿途约有30公里的地段被称为东谷天然盆景风景区,风光宜人,除此之外,将到八美乡时,途中的高原风光更令人叫绝,如果说有人将新都桥称为摄影者的天堂的话,那八美的风光有过之而无不及。全程正常行车时速可达40至80公里,行驶时间约2小时。



此段路为上坡,从海拔1780米至3500米

#### 八美镇—塔公乡

全程约30多公里,均为柏油路面,但由于建成时间较长,部份路面被川藏线上的大货车碾压损坏,需谨慎行驶,可以称得上二级或三级,风光以高原草原风光为主,与八美的风光有异曲同工之妙,以塔公草原、塔公寺及木雅金塔、雅拉雪山最为有名。此段主要行驶于海拔3500米高原。全程正常行车时速可达40至70公里,行驶时间约半小时。

#### 塔公乡—新都桥

全程约70多公里,一至二级柏油路面,是川藏北线的必经之地,风景与塔公相似,以藏区草原景色为主。

#### 第三段新都桥—理塘

##### 新都桥—雅江县

全程约70多公里,一出新都桥就开始烂路,一直快到雅江城,要翻越海拔4400多米的高尔寺山,风光是高山草原,峡谷,尤以山路崎岖为主。海拔高度从3300至4400米。速度基本控制在20公里,行驶时间约3至4个小时。

##### 雅江—理塘

全程约130多公里,均为新建的柏油路面。需翻越海拔

4500多米的卡子拉山及剪刀湾二座雪山,但风光极为独特,让您充分领略千里川藏线的神秘及沿途各兵站的艰苦。特别是进入理塘县时广袤的理塘大草原更是让您惊奇!此段主要行驶于海拔3500至4000多米的高原上。全程正常行车时速可达40至60公里,行驶时间约3小时。

#### 第四段理塘—稻城

全程约140多公里,均为新建的柏油路面。需翻越海拔4000多米的海子山,但风光极为独特,可以充分领略远古冰川所遗留的巨大海子山遗迹及美丽的海子山风光及独特的稻城草原。此段主要行驶于海拔3500至4500多米的高原上。全程正常行车时速可达40至60公里,行驶时间约3小时。

#### 第五段稻城—亚丁

全程约110多公里,全部是按照国道省道标准铺设的柏油公路,路基很宽、很平整、路面很好,适合驾车旅行,沿途要翻越二座海拔4000多米的雪山,景色很美,以枫叶、红杉树及大片的杜鹃山林为主。

南线路况详细分析:(到稻城全长700多公里,到亚丁800多公里。)

#### 第一段成都—康定

全长约270多公里,成都至雅安高速公路约120公里,路况极佳。雅安至天全38公里为一级公路,从天全开始,山路渐渐难行,一路上要经过二郎山(中国最大的公路隧道),沿途可观赏二郎山峡谷、二郎山风光。从二郎山过隧道后至康定的路原本为新修的水泥路面。

#### 第二段康定—新都桥

全程约71公里,均为二级柏油路面,康定至新都桥开始路面全程柏油路,路面极佳,73公里的路途中要翻越海拔4200米的折多山,折多山至新都桥一段风景极美,有摄影天堂之称,还可远眺蜀山之王—贡嘎山,近可欣赏脚下云海。

#### 第三、四、五段新都桥—理塘—稻城—亚丁

(注:此路段与上面北线一样)

#### 花费

1、油费。既然是自驾,那肯定是有油费开销的,成都到稻城亚丁大约850公里,为了给出一定的预算,最好是用900公里核算,往返则是1800公里,由于车型不定,油耗也不一样,因此,按照1元/公里算即可,这样总油费为1800元。

2、过路费。成都到亚丁一路上很少有过路费,只有成雅高速,有一个52元的路费;雅西高速大概100至200元。

3、住宿费。住宿的标准就不好判断了,准备200至400元/间吧,具体再按照自己的实际情况处理就好。

4、餐费。餐费也没有具体的标准,预算80至120元/天比较好。

5、景区门票。稻城的景区门票是150元/人,观光车120元/人(必坐),电瓶车80元/人(去洛绒牛场),还有一项消费是骑马,这个是个自愿选择,不骑马也可以自己爬上去,费用往返是500元。

6、车辆维修费。这个费用只是列出来备用,不一定用得上,但不一定用不上,毕竟外出旅游,对车辆还是有一定的磨损,像爆胎这种情况也时有发生,先准备好肯定没有坏处。这一笔费用大约是2000至4000元。

以上这些费用是自驾游自己带车的费用,如果自己没车,或者没有想要开的车型,那么可以选择租车前行。租车能够有较多的车型选择空间,轿车、SUV、越野车等应有尽有,租车价格根据淡旺季不同也会呈现不同的趋势。

注意:市场上租车公司很多,一定要选一个知名的大公司,不一定说在平台预订就一定好,要仔细看清楚合同,违约等事项,因为我遇到过,有游客在携程上遇到租车公司,不退押金等发生纠纷的问题。

按照这样的情况下来,一般从成都自驾去一趟稻城亚丁费用是在4000元左右,具体还是要看去的时间,时间越长,肯定开销也就越高,短行程可以直接成都—新都桥—亚丁,当然,这个时间还是比较简短,玩的话也是玩稻城附近的景色,所以想要看其他景点也可以选择另外的行程进行游玩。(甘孜新闻网)