州委第一巡察组向州委统战部反馈巡察情况

根据州委巡察工作领导小组的部署，2018年6月13日，八届州委第五轮巡察第一巡察组向州委统战部反馈巡察情况，向州委统战部全体干部传达了6月5日书记专题会议上顾琨书记重要讲话精神，并对巡察整改工作提出了要求。州委常委、州委统战部部长苗有发主持会议并作表态发言。

根据州委统一部署，2018年3月28日至4月28日，州委第一巡察组对州委统战部进行了巡察。巡察组认真贯彻州委对巡察工作的指示精神，坚决落实政治巡察要求，紧紧围绕加强党的领导这个根本，聚焦全面从严治党，把纪律和规矩挺在前面，以“六项纪律”为尺子，从严从实开展巡察监督。通过广泛开展个别谈话，认真受理群众来信来访，调阅有关文件资料，深入了解情况，发现问题、形成震慑，顺利完成了巡察任务。州委巡察工作领导小组听取了巡察组的巡察情况汇报，并向州委书记专题会议报告了有关情况。

在反馈会上，巡查组指出，一直以来，州委统战部执行党的路线方针政策，狠抓党风廉政建设，讲政治守纪律讲规矩，作风建设进一步加强，遵守各项规定，没有不正常和不廉洁反映；班子团结干事，注重学习，分工协作，落实“一岗双责”；重大事项集体讨论研究决定，选人用人方面严格按规定执行，关心和重视部机关作风建设。巡察中，巡察组发现和干部群众反映了一些问题，主要是：（一）党的领导方面。一是党组织的领导核心作用发挥不到位，“四个意识”有待加强。二是政治敏锐性有待加强。三是意识形态责任制落实不到位。四是党组织纵览全局、协调各方的领导作用发挥不到位，结合州情谋划统战工作站位不高，整合统战、民族、宗教等领域力量发挥作用不够。五是引导民族宗教界在经济发展、社会稳定、关注民生等方面发挥作用有差距，最大限度画出同心圆的各项工作需加强。六是对脱贫攻坚工作重视不到位，对扶贫产业、促进增收的思路和办法不多。对挂钩点非贫困户宣传教育引导力度不强，非贫困户满意度不高。支部联建形式单一，三联三建三促的工作要求落实不到位。（二）党的建设方面。一是领导班子对党的建设重视不到位。二是基础党务不扎实，执行“三会一课”存在随意化、时紧时松。三是党员日常管理不到位，党员意识不强，有的不按照要求和规定佩戴党徽，党员的先锋模范作用不够到位。四是党内政治生活的原则性、战斗性、严肃性不强。五是民主集中制执行不到位。（三）全面从严治党方面。一是落实党风廉政主题责任不到位，主动识责、领责、扛责、担责的政治担当意识不强。二是干部从严教育、从严管理、从严监督有差距。三是落实中央八项规定精神有差距，执行财经制度不到位。

巡查组提出，巡察发现的问题，根本原因在于党的领导弱化、党的建设缺失、全面从严治党不力。党内监督不到位，党的领导弱化，支持战斗堡垒作用发挥不强，党员先锋模范作用发挥不够。要结合巡察反馈指出的问题和提出的意见建议，召开专题民主生活会进行深刻剖析、对照检查，提出整改措施。州委统战部要深入贯彻顾琨书记讲话精神，坚决落实政治巡察要求，坚持党的领导、加强党的建设、全面从严治党；要高度重视州委巡察组反馈的意见，在条条要整改、件件有着落上集中发力，建立问题、任务、责任清单，逐一抓好落实，按照报告整改情况；要切实履行巡察整改主体责任，加强组织领导，扎紧制度笼子，促进改革发展，确保取得整改实效。对巡察整改情况，要以适当形式向社会公开，接受干部群众的监督，州委巡察工作领导小组办公室将适时组织开展监督检查。

苗有发表示，巡察组对州委统战部的反馈情况，提出的意见、建议，实事求是、全面客观，对坚定政治方向、政治立场，严明政治纪律、政治规矩，理清工作思路、统筹工作布局、务实工作作风，具有十分重要的指导意义，对于巡察组的反馈意见、建议，我们虚心接受、照单全收。感谢州委巡察组对州委统战部开展巡察并精准的反馈了存在问题，州委统战部将提高政治站位，统一思想，深化认识，切实增强巡察整改落实的思想自觉和行动自觉，把巡察反馈问题的整改工作作为提高统战工作的抓手，并将严格按照反馈意见抓好整改落实，聚焦问题，立行立改，切实增强巡察整改落实的针对性和实效性，搞好落实整改与党的领导、党的建设、党风廉政建设相结合，相互促进，切实增强巡察整改落实的成果运用和转化，让每一名党员领导干部在党规党纪面前知敬畏、明底线、守规矩。总之，州委统战部将在州委的正确领导下，以此次情况反馈会为契机，坚决不打折地认领整改问题，坚决把问题整改到位，坚决把党规党纪落实到位，坚决把整改成果转化到位，从而向州委交出一份合格的答卷。

州委第一巡察组有关成员、州委统战部领导班子成员出席会议；州委统战部全体职工列席会议。

州委第四巡察组向迪庆州计划生育协会反馈巡察情况

根据州委巡察工作领导小组的部署，2018年6月15日，州委第四巡察组向迪庆州计划生育协会反馈巡察情况。向州计生协会干部职工传达了顾琨书记关于巡察工作的重要讲话精神，并对巡察整改工作提出了要求。

根据州委统一部署，2018年3月28日至4月28日，州委第四巡察组对迪庆州计划生育协会进行了巡察。巡察组认真贯彻州委对巡察工作的指示精神，坚决落实政治巡察要求，紧紧围绕加强党的领导这个根本，聚焦全面从严治党，把纪律和规矩挺在前面，以“六项纪律”为尺子，从严从实开展巡察监督。通过广泛开展个别谈话，认真受理群众来信来访，调阅有关文件资料，深入了解情况，发现问题、形成震慑，顺利完成了巡察任务。州委巡察工作领导小组听取了巡察组的巡察情况汇报，并向州委常委会报告了有关情况。

巡查组指出，巡察中发现和干部群众反映了一些问题，主要有：一是党的领导方面存在学习贯彻党的十九大精神力度不够；领导班子核心作用发挥不明显；意识形态工作责任落实不到位；落实脱贫攻坚“挂包帮”责任不到位。二是党的建设方面存在决策程序不规范；党内政治生活不严肃；党建基础工作不扎实；干部选拔任用不规范。三是全面从严治党方面存在落实“两个责任”力度不够；缺乏严格的党内监督；制度建设抓的不紧。四是党风廉政建设和反腐败斗争方面存在执行中央八项规定精神不严格；廉政风险防控机制不健全。

巡查组还提出了六点意见建议。一是巡察发现的问题，根本原因在于全面从严治党力度不够，领导班子及其班子成员未很好地履行主体责任。二是结合巡察反馈指出的问题和提出的意见建议，召开专题民主生活会进行深刻剖析、对照检查，提出整改措施。三是强化“四个意识”，更好的发挥领导班子核心作用。四是加强党的建设，发挥支部战斗堡垒作用。五是强化担当精神，认真履行全面从严治党责任。六是坚持清正廉洁，深化党风廉政建设和反腐败斗争。

巡查组要求，迪庆州计划生育协会要深入学习贯彻顾琨书记的讲话精神，坚决落实政治巡察要求，坚持党的领导、加强党的建设、全面从严治党；要高度重视州委巡察组反馈的意见，在条条要整改、件件有着落上集中发力，建立问题、任务、责任清单，逐一抓好落实；要切实履行巡察整改主体责任，加强组织领导，扎紧制度笼子，促进改革发展，确保取得整改实效，对巡察整改情况，要以适当形式向社会公开，接受干部群众的监督，州委巡察工作领导小组办公室将适时组织开展监督检查。

迪庆州计划生育协会负责人表态发言时说，此次巡察反馈的问题客观公正、实事求是的指出了单位及领导班子存在的问题与不足，全体职工高度重视反馈的问题，对存在的问题进行认真细致的整改落实，保证整改工作不走过场、不流于形式、不敷衍了事，整改务求实效。

州委巡察办、州委第四巡察组相关人员出席会议，州计划生育协会全体干部职工列席会议。

无支架拱桥施工监测与控制

○吴良慧

随着我州交通事业的迅速发展，大跨度、高难度的大型复杂桥梁正在被越来越多地建造和规划着，为了保证桥梁结构施工的安全、达到成桥的设计目标、提高施工质量而进行的桥梁施工监测与控制已成为桥梁施工技术的重要组成部分和关键的一环。下面以德钦至香格里拉二级公路金沙江大桥为例，浅议无支架拱桥施工过程中监测和控制技术。

一、项目概述

云南德钦至香格里拉二级公路金沙江大桥，处于金沙江河谷地貌区，桥位区河床相对较窄，流向近似南北方向，右岸为凹岸，发育有长约250、宽约50米的河漫滩，有厚约8-10米的冲洪积覆盖层；左岸为凸岸，为侵蚀岸，靠金沙江侧岸坡陡峻，为硬质岩岸坡。左、右岸内侧斜坡均为陡坡地形，局部有危岩，特别是右岸斜坡受北西向断裂的切割，岩体多破碎。

金沙江大桥全桥长333米，主桥宽11.5米，主桥为1×130米等截面钢筋混凝土薄壁箱型悬链线无铰拱上承式拱桥；主桥拱上结构为5×10米钢筋混凝土简支桥面连续小T梁+34米实腹段+5×10m钢筋混凝土简支桥面连续小T梁；主拱为板式拱肋，由6片拱圈组合而成，每片拱圈分七段预制吊装，最大吊装重量为42吨。德钦岸引桥为7×20米预应力混凝土简支梁桥面连续梁桥，香格里拉岸引桥为2×20米预应力混凝土简支梁桥面连续梁桥。

二、施工监测与控制

（一）施工监测与控制

大跨度桥梁的施工是一个系统工程。在该系统中设计图是目标，而自开工到竣工整个为实现设计目标必须经历的过程中，将会受到诸多不确定因素（误差）和突发事件的影响，如设计计算、材料性能变异、施工精度、荷载变化、环境温度、灾害性天气等在理想与实际状态之间的差别，施工中如何减少失真参数的影响判别真值，对施工状态进行实时识别（监测）、调整（纠偏）、预测，对设计目标的实现是至关重要的。

（二）施工监测与控制项目

拱肋安装施工监测控制主要分为六个方面：拱肋轴线控制；塔架在拱肋安装中的偏移；拱肋各扣点在各阶段的标高控制；扣索各阶段索力监控；缆索吊装系统主缆垂度及索力观测；地锚的位移观测。

1、缆索吊装系统主缆垂度及索力观测

（1）起吊前测量空载时的垂度，起吊后拱肋运至1/2跨时，再测重载最大垂度。观测方法是在岸坡上适当地方确定一控制点，测出控制点标高和距跨中距离，在控制点上置经纬仪，观测主索跑车位置，读出竖直角，即可计算得垂度值。

（2）主缆索力可用频谱分析仪测出。

2、拱肋轴线的控制

（1）在东西两岸的上、下游轴线上适当高程位置（利用两岸地形条件）各设一个拱肋轴线观测站，观测本岸吊装节段上弦顶面拱肋轴线。

（2）拱肋吊装前，在每节段拱肋轴线上顶面贴上用白漆打底划红漆的三角标志。三角标志横桥方向画好刻度，经纬仪（或全站仪）对好后视，即可直接读取拱肋轴线偏移值。

（3）在精确调整时，要仔细观测，并应有他人复核，准确后及时报告观测资料，以便指挥下令将吊点受力转给扣索及铰座受力或转给扣索及接头螺栓受力。测量过程有监理旁站，并与监控单位的人员一道对扣定后的位置作出认定。

3、塔架在拱肋安装中偏移的控制

（1）在索塔垂直于桥轴线方向设一个测站和一个后视点，在索塔塔顶上下游两侧设一个固定标尺。

（2）吊装中用经纬仪（或全站仪）架在测站，对好后视，直接读取固定标尺读数，再与初始读数比较，即可得偏移值。

4、拱肋各扣点在各阶段的标高测量

拱肋各节段的标高控制通过对各拱肋节段的扣点标高测量来实现。用全站仪（三角高程测量）进行拱肋各扣点在各阶段的高程测量，具体方法如下：

（1）拱肋各扣点在各阶段的标高由设计单位和施工监控单位提供，并换算至实际观测点上进行控制。

（2）在两岸合适位置设置水准点作为测站控制高程点，水准点主要技术要求满足四等水准测量。

（3）测量方法：全站仪架在合适位置的测站控制高程点，测前视测点高程。

5、扣索索力观测

对每一施工阶段扣索索力进行监测，以便掌握结构受力情况。

6、吊装地锚及扣索地锚的位移观测

在地锚设定标志点，起吊拱肋后用千分表顺桥轴线方向观测锚碇位移变化。

7、桥横墙顶的位移观测

选择在结构温度趋于稳定的夜间进行，利用桥址处的施工平面控制网，在墩顶中心线上、下游各设一永久性的位移观测点，安装高亮度发光体作为照准目标。

以金沙江大桥无支架拱桥拱肋吊装施工桥梁实体为依托，借鉴类似工程成功经验，采用先进的施工工艺、施工方法、机械设备、监控量测仪器及监控量测手段，采用理论指导、专家论证、现场试验、数据分析、施工验证、总结经验的方法确保无支架拱桥工程建设顺利实施。

公路软基的施工技术及处理方法分析

○林尚志

公路工程在实际的建设过程中，需要科学地对基层、面层和路基等质量进行控制，从而使得公路的质量得到提升。但是，在实际的公路工程施工过程中，公路软基现象是确实存在的，公路软基对公路的质量具有直接的影响。如果不能采取有效的施工技术和处理方法，公路的质量就不能得到保障，严重时还会导致重大交通事故的发生。为此，需要强化对公路软基的分析和解读，采取有效的施工技术和处理方法，使得公路软基可以得到遏制，进而推动公路工程的整体质量提升，发挥公路工程的功能性和服务性，为区域经济发展和人们的出行提供便利，实现社会的持续健康发展。

一、软土路基的特点及危害

与一般的土壤相比，软土的含水量较大，压缩性较高，透水性与抗压性都比较差，呈现软塑或者流塑的状态，因而它的承受能力比较小。而软土路基中基本就包含了这些软土，主要是黏土和粉土等一些小颗粒的混合物，另外还包含了孔隙比较大的泥炭、松散砂子等。软土路基的沉降量较大，流变特性也较为显著。

由于这些特殊的软土性质，如果不对软土路基施加任何处理直接施工，会对整个工程会造成不良的影响。因为软土路基的抗压性较弱，能够承受的外界负载压力很小，当路面或者桥梁承受的压力大于一定值时，路面就会出现局部或者整体的剪切破坏，从而使路面出现塌陷或者裂缝。另外，经常承受压力，路面会出现较大程度的沉降变形，这样就严重影响了路面的正常使用。当承受的压力较大的时候，很有可能造成路面沉降变形的不均匀，路面也会出现开裂等现象，这样就很有可能造成桥头跳车的严重后果，给车辆造成了极大的安全隐患。此外，由于路面较宽，路中心的沉降就会较为严重，就会引起管涵的弯曲、涵身和通道的凹陷、沉降缝被拉宽，从而导致漏水现象的出现，严重影响公路的正常使用。

二、公路桥梁施工中软土地基的施工技术

1、注浆技术

灌浆工艺的关键理念在于：对于质量不佳的地基，对其进行衔接处的解救，在衔接部位浇筑水硬性胶凝材质的原料，进而完成对开裂的地基地进行完善和修整，并且在固化作用效果下，使得破损的基石有效的整合在一起，进而帮助质量不佳的地基重新组合到一起，完成改善的工作。同时，借助这种改进措施会出现一个隔离水质的层面，以此可以帮助持力层避免被地下水的伤害。另外，还可以帮助基岩面避免被地下水因季节性变动而造成的水层高度的变动的伤害。注浆技术的实施，可以保证公路桥梁物在投入使用后不出现坍塌等危险事故，也可以有效地避免危险事故。

2、灌浆施工

灌浆施工方法是在加固地基中按规定位置用钻机或手钻孔到要求的深度，孔径一般为55-100mm，并探测地质情况，然后在孔内插入直径38-50mm的注浆射管，管底部1.0-1.5m管壁上钻有注浆孔，在射管之外设有套管，在射管与套管之间用砂填塞。地基表面空隙用1:3水泥砂浆或粘土、麻丝填塞，而后拔出套管，用压浆泵将水泥浆压入射管而透入土层孔隙中，水泥浆应连续一次压入，不得中断。灌浆先从稀浆开始，逐渐加浓。灌浆次序一般把射管一次沉入指定深度后，自下而上分段连续进行，分段拔管直至孔口为止，第1组孔灌浆结束后，再进行第2组、第3组灌浆。

3、换填垫层法

由于有些软土地基不能满足建筑物承载能力的要求，应对软土地基进行有效的加固措施，以确保建筑物之稳定，但基于地基处理的方法很多，针对不同的地基形式应采取不同的处理方法，对地基处理的换填法进行分析。换填法又称换土法。所谓换土法是指将路基范围内的软土清除，用稳定性好的土、石回填并压实或夯实。在公路施工中，一般采用的是开挖换填天然砂砾，即在一定范围内，把影响路基稳定性的淤泥软土用挖掘机挖除，用天然砂砾进行换置，开挖换填深度在2m以内，采用分层填筑、分层压实、分层检测压实度的方法施工。从而改变地基的承载力特性，提高抗变形和稳定能力。在换填过程中，对于换填的天然沙砾中石头的粒径、含量和级配也应充分考虑，最好做试验检测，避免无法压实而引起沉降。换填法的适用范围和条件：当软土地基的承载力和变形满足不了建筑物的要求，而软土层的厚度又不是很大时，可采用换填法取得较好的效果。换填法常用于荷载不大的建筑、地坪、堆料场地和道路工程等的地基处理。适用于淤泥、淤泥质土、湿陷性黄土、素填土、杂填土地基及暗沟、暗塘等的浅层处理。处理深度一般在3m以内，也不宜小于0.5m。

4、软土地基排水法

在施工的时候，我们如果遇到含水量较大的地基，还需要开展排水工作，排水法就是为了降低地基的含水量。通常情况下，排水法需要针对施工场地的实际状况进行分析，并有利于制定标准的排水计划。对于排水法的计划，需要使用专业人员，做好施工场地的分析工作，结合实际状况，做好管道的安装工作。在开展管道安装工作的时候，需要做好沟渠的开挖工作，在排水的时候，可以使用一些化学的方法吸收土壤中的水分。

5、强夯法

就目前为止，我们在进行地基处理的时候，经常使用的时候就是强夯法。强夯施工方法具有施工机具简单，施工方便，加固地基效果显著，适用范围广泛，能缩短工期和降低工程造价等优点。一般来讲，强夯地基适用于处理碎石、砂土、杂填土（不含生活垃圾）、低饱和度的粉土与粘性土、湿陷性黄土等。地基土经强夯法加固后，其强度提高过程大致可分为四个阶段：夯击能量转化，同时伴随强制压缩或振密（表现为土体中水及气体排出，孔隙水压力上升）；土体液化或土体结构破坏（表现为土体强度降低或抗剪强度丧失）；排水固结压密（表现为渗透性能改变，土体裂隙 发展，土体强度提高）；触变恢复并伴随固结压密（包括部分自由水又变成薄膜水，土的强度继续提高）。

公路软基是公路和公路安全质量的关键部分。因此，在实际施工过程中，要加强对公路软基工作的分析，明确公路软基施工技术的实际情况，选择有效的加工方式，完成公路软基处理，提高公路软基的质量。