

动车随感

彭跃辉

千呼万唤中,香格里拉终于通车了!喜讯传来,不由让我回想起了30多年前的那些往事。

我出生于20世纪60年代末。那个年代出生的人,对车和路的记忆尤为深刻。记得我第一次见到汽车是在7岁那年,此后半年多的时间里,只要有人喊一声“汽车来了”,我们这些小孩就会从村子的四面八方冲出来,冲到车路边,看汽车从眼前驶过。有时,我们还要跟着汽车跑上一段,在漫天的灰尘里钻出钻进。第一次坐车却是在我初中毕业考上师范的那一年。本来当时以我的成绩是可以报昆明师范或怒江卫校的,但家里觉得路远开销也大,只让我报了迪庆师范。那时候,塔城到维西县城还没有

通公路,到县城除了走路,就要绕道丽江巨甸,再从巨甸经栗地坪到县城。开学前,因为要到县城保和镇去体检,而且也是我第一次出门远,所以我爸陪着我。那天,我妈给我们搭了一辆去县城的救护车。由于救护车相对密闭,我和我爸晕车晕得厉害,车身也被我们吐得污秽不堪。同车的人表情嫌弃,却也没说什么。我既羞愧又难受,晚上住在巨甸旅舍,几乎一口饭都没有吃。第二天,还好我们起得早,救护车正准备离开,见我们匆匆前来,只好再一次让我们坐到了县城。

体检结束后,我们先搭车到达攀天阁乡政府所在地,然后徒步返回塔城,到达塔城乡海尼村时已是半夜。

经过那些村寨时,一路都有群狗围追堵截,我们只好一人手握一根木棍驱狗。我爸开路我殿后,虽免了晕车的苦,一路上却也是担惊受怕。真应了那句话:在家怕鬼,出门怕狗。多少年过去了,这情景至今历历在目。

我在师范读书时,塔城到维西县城,到巨甸都没有客车,多少个寒暑假,从我哥外出读书起,一直到我弟外出读书时,我妈为了给我们搭车不知求了多少人。有时,天还没亮,我妈就带着我们瑟缩在汽车师傅家的屋檐下了。很多次,从巨甸到塔城,将近50公里的路程,我一天就走到了。还好,我读书没有经历过春运的拥挤与煎熬,这也算是不幸中的万幸了吧!

参加工作后,我幸运地成为了一名新闻工作者。作为新事物、新观念的传播者,我亲眼见证、亲身经历了迪庆日新月异的变化。特别是香维公路的开通,使我回家的时间从整整一天缩短到了3个小时。

再后来,迪庆不仅开通了航班,有了机场,还有了高速公路,一个越来越“前卫”的香格里拉正呈现在世人面前。

如今,香格里拉再次迎来动车时代,我们不用表明什么,迪庆的形象就已瞬间拉高。坐着最舒适的交通工具回香格里拉,满满的幸福感是不是油然而生?最主要的是,我们的子孙后代再也不用忍受交通落后的苦了。

迪庆通动车 宾主皆欢喜

高中五

滇藏铁路丽香段自2014年10月28日开工以来,一直涌动着迪庆各族人民和向往香格里拉游客的心潮,人们盼望着早日竣工通车。

最近听说工程已全部完工,正在检测列车安全运行的各种性能,大家翘首以盼的通车典礼终于迎来了倒计时。

过去云南好些地方特别是边疆少数民族地区,交通条件十分落后。人们出行多数人靠徒步,少数人靠骑马坐轿,运输全靠人背马驮。

解放初期,有一首唱响云南的歌曲叫《山间铃响马帮来》,歌词写道:“毛主席的马帮为谁来哟?为我们边疆的人民有吃那个有穿哟。”形象地反映了在当时交通极其落后的条件下,只能靠马帮运输解决边疆各族人民的吃穿所需。

以迪庆为例,解放前没有一寸公路,1956年筑路大军开进中甸,丽中公路破土动工,从那时起才有了公路,当然,最初开通的是四级土路,通达条件有限。

改革开放最显著的成就是交通事业的迅速发展。改革开放前迪庆的公路等级为四级土路,改革开放后由四级土路变为二级油路,2021年9月29日香丽高速公路建成通车,谱写了迪庆公路建设

史上的新篇章。此前,在党和国家的亲切关怀下,在云南省委、省政府的大力支持下,迪庆香格里拉机场于1997年动工修建,仅用了短短两年多时间,于1999年4月30日建成通航,现在,又传来滇藏铁路丽香段即将通车的好消息,真可谓捷报频传、喜讯连连,迪庆交通将迎来全新的时代。

动车具有便捷舒适普惠等诸多优点,是中低收入人群的首选。它有别于普通列车站点多、速度慢和高速铁路站点少、短途出行不便等特点,是介于普通列车和高速铁路之间适合大多数人乘坐的理想交通工具。

滇藏铁路丽香段开通后,将为沿线群众出行和游客到迪庆游览观光带去极大便利。对无处不是景的香格里拉来说也是发展旅游业的一大契机。列车到达虎跳峡站,人们可以就便领略世界奇观虎跳峡的磅礴气势;到达小中甸站,游客便可沉醉于美不胜收的杜鹃花海;到达香格里拉站后,更可游览万亩湿地纳帕海、生机盎然的依拉草原、具有上千年历史的独克宗古城,还有山水草相连、原始森林密布、杜鹃醉鱼的普达措景区,香格里拉优美独特的自然景观等待八方宾客前来探寻。

滇藏铁路丽香段通车之日就是美好愿望实现之时。

云上之路

——写在滇藏铁路丽香段通车之际

罗天诚

记得鲁迅先生说过:“世上本没有路,走的人多了,也就成了路。”交通建设属基础设施建设,一个地方的繁荣、富强离不开交通。只有道路畅通,才能商旅云集、搞活经济、促进发展。

时光回溯到1988年7月13日,刚刚从丽江教育学院毕业的我和10多名迪庆籍同学,按要求到迪庆州教育局报到,因为担心第二天误车,我们当天下午就背着行李,从学校走了一个多小时的路,住进了离客运站最近的丽江二旅社。第二天早上7点,我们坐上了赶往香格里拉(当时叫中甸)的客运班车。

当时,丽江通往香格里拉的公路是一条柏油路,按等级划分,应该还不到四级路标准。客车是一辆30多座的老旧汽车,感觉时速到40千米每小时就已经到了极限,当师傅换挡加速时,发动机的声音就像一匹老马因不堪重负而嘶叫,这时浓浓的油烟就会从车窗飘进来,刺激全车人的鼻腔。

相继经过拉市海、铁甲山、白汉场、龙蟠,再过继虹桥后进入迪庆境内,这时道路比丽江境内的要窄一些,车速也更慢了。一路沿冲江河而上,时而在一些过度路面上颠簸,牵带起浓厚的灰尘,约两小时后,客车驶过冲江河,开始爬坡。下午4时左右,我们进入小中甸镇境内了,视野逐渐开阔起来,古朴的藏房上飘起缕缕炊烟,路两边是浓浓的绿色,使高原的夏天显得生机盎然。直到将近下午6时,我们才到了州府所在地。

第二天一早,我们到州教育局报到。报到进行得很顺利,只用了一个上午就完成了。教育局的工作人员将我们的档案收后,让我们回各县等候分配文件。又是一路颠簸,两天后我回到了维西老家。更惨的是当时香格里拉县城到维西县城的公路只有一小段是柏油路,其他路段全是土路,一路上免不了又“吃”了不少灰土。而后我被分配到维西县维登中学教书,一教就是8年。从县城到维登中学的公路,全是土路,很多路段只能通行一车辆。

但是路总是在不断延伸、不断变化。1999年,当我从维西县委宣传部调到迪庆日报社工作时,从香格里拉市五境乡经过尼西乡,再到香格里拉县城的公路已经修通了。尽管当时只是土路,但不少路段是开挖悬崖而修成的,这在当时已经是很了不起的成就了。1997年,当时任云南省人民政府副省长戴光禄宣布香格里拉就在云南迪庆时,引起的轰动效应遍及全球,一度引发了香格里拉热。1999年,香格里拉机场建成通航,开通了香格里拉的“空中之路”。旅游业成为了迪庆的龙头产业。2003年,中甸县更名为香格里拉县,香格里拉实现了从“虚拟到现实”的完美过渡。香格里拉从一个精神符号成为了一个地理符号,极大地提升了迪庆的知名度和美誉度。全州的基础设施建设也实现了大发展,通县公路全部变成了柏油路,这又是地方经济发展走上

快车道的一个里程碑。

如果说解放以后,迪庆的基础设施建设以10年为一个周期的话,那改革开放后,用10年一个小周期来度量迪庆的基础设施建设,已经跟不上发展节奏了。

香格里拉到丽江的二级公路通车后,不到10年时间,我又修通了三县之间的二级公路环线,给迪庆人民带来了满满的幸福感。全州人民来自世界各地的游客们,可以风雨无阻地畅游迪庆,享受雪山之美、草原之美、湖海之美、生活之美。

过去,为出行所困、为山水所累、为生活所扰的迪庆人民,眼中只有无尽的愁苦,心中只有迷茫、无奈。在今天看来“处处是风景”的奇山大川,在过去不仅限制了他们的出行,也限制了他们的想象,给他们带来了无尽的困惑。对于地方政府而言,滞后的交通怎能拉动经济发展呢!

正因有了路,人才能行,车才能至,景才会显,情才会生。迪庆之所以发展,香格里拉之所以扬名,说到底还是离不开路的。

我国基建规模世界第一,基建速度世界第一,其中最能体现基建规模和基建速度,并引领世界基建潮流的代表性技术就是高铁和高速公路。迪庆的高速公路和铁路建设,就是国家发展潮流中一束璀璨的浪花。

2021年,香丽高速公路全线通车,用“天堑变通途”来形容这条公路

毫不为过。公路横跨金沙江,穿越哈巴雪山腹地,经过小中甸坝子,开车不到一小时就能从金沙江畔到达香格里拉城区。而铁路建成、动车即将开通,不仅给迪庆的交通增添了无尽动力,也给香格里拉的发展注入了强大活力。

前两年,我坐在丽江通往昆明的动车上,心里默默期许,迪庆也要早日通动车。令人想不到的是,这几分期许在今年即将变成现实。

每一次交通的改善,都给迪庆人民一种目不暇接的感觉。在脱贫攻坚等政策的支持下,迪庆修通了通村公路,这些公路通向雪山、通向草原、通向大山深处,只要有定居人口的地方,都通了公路,极少数通不了公路的至少也通了户硬化路。密如蛛网般的乡村公路联通了外界与这些山村,也为生活在山区的百姓打开了与外界沟通交流的通道。

公路的开通、航线的开通、火车的开通,虽然没有改变地理距离,却大大缩短了香格里拉联通世界的时间距离。不仅向世人揭开了香格里拉的神秘面纱,向世界打开了通往香格里拉的大门,引来了大量的中外游客,而且也为迪庆打开了联通世界的大门,让迪庆与内地、与世界形成了更紧密的联系。更重要的是,动车的开通对迪庆的经济发展,尤其是旅游业发展有着至关重要的推动作用。可以预见的是,动车的开通,会对迪庆旅游业及各项事业的发展带来更加积极而深远的影响,香格里拉将会更“香”。

香格里拉并不遥远

和向东

5月24日下午,香格里拉碧空如洗,我和长子自驾小车,驶离州法院小区,去观看建设中的香格里拉火车站。

香格里拉火车站建筑都是藏式风格,站前已安装好电子显示屏、太阳能灯,偌大的广场寂静无声,“香格里拉车站”“香格里拉欢迎你”13个大字十分醒目,牦牛在车站周边的草地上啃食着青草。此时,我想象着通车时的场景:站前广场成了沸腾的海洋,身着盛装的迪庆各族人民唱着

《天路》,拉着弦子、舞动锅庄,欢欣动车开到迪庆高原。

记得1999年的一个夜晚,为送一份急用材料,我坐了10多个小时夜班,从香格里拉赶往昆明,不仅耗时,还很辛苦。现在滇藏铁路丽香段快要通车,昆明到香格里拉有望5个小时到达,安逸舒适且又快捷。丽香段全长139.7公里,开行旅客列车速度目标值为140公里每小时。随着连接丽江古城、拉市海、玉龙雪山、虎跳峡、哈巴雪山、香格里拉等著名景区

的“天路”开通,迪庆交通全面实现了“铁、公、机”无缝衔接。2014年12月,香丽高速公路开工建设,2021年9月全线投运;1997年兴建迪庆香格里拉机场,1999年4月通航;2014年10月,滇藏铁路丽香段开工建设,2023年底通车。香格里拉已经不再遥远!

迪庆,藏语意为“吉祥如意的地方”,位于滇、川、藏三省区交界处,拥有香格里拉、梅里雪山、茶马古道、三江并流4张世界级名片。中外游客不论是乘坐飞机、动车或是从高速公路

自驾来到迪庆,游了依拉草原、纳帕海、碧塔海、白水台、松赞林寺、巴拉格宗、虎跳峡、梅里雪山等著名风景区后会流连忘返。有一次,我在巴拉格宗景区听到一位外地游客对同行的伙伴说:“如果此生不来香格里拉游玩一次,会留下终生遗憾的。”我相信这位游客不是信口开河,而是发自内心的感慨。迪庆各族儿女期盼动车开通,也期待远方宾朋的到来。远方的朋友啊,雪山在呼唤你们,香格里拉在等你们!

欢呼香格里拉高铁开通

(民歌四则)

殷著虹

(一)

才在丽江上火车,转眼过了冲江河。
藏族阿哥拉弦子,纳西姑娘唱起歌。

(二)

雪山峡谷好风光,大桥跨过金沙江。
盼去花开又花落,火车到来笑声多。

(三)

牛拉犁头走原路,火车一路唱新歌。
唱个迪庆呀啦咪,高铁到来东方红。

(四)

动车车头两头挂,来来回回情一桩。
麦子耙味味道淡,新采蜂蜜甜心头。

注:民歌四则根据香格里拉江边小调整理。

贺滇藏铁路丽香段开通

高剑平

(一)

复兴巨龙舞金沙,和谐动车行三江。
哈巴雪山雪不寒,杰当牧场牧人喜。
才赏大研小河水,又食独克牦牛餐。
四万八千岁作古,早发夕至围夜炉。

(二)

丽香筑天路,通江达四海。
峡谷只等闲,转瞬走世界。

(三)

丽水金沙同欢唱,一江两岸路更畅。
玉龙哈巴齐献歌,百乡千村富起来。



(本报摄影 邹金涛制图)